



Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)

Tel. 0187-421814

e-mail: nazionale@conapo.it

sito internet www.conapo.it

Roma, 23 Ottobre 2022

Prot.288/22

**Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco del
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Prefetto Laura LEGA**

**Al Capo del Corpo dei Vigili del Fuoco
Ing. Guido PARISI**

**Al Direttore Centrale per l'Emergenza, il
Soccorso Tecnico e l'AIB
Ing. Marco GHIMENTI**

**Al Capo Ufficio III Relazioni Sindacali
Dipartimento dei Vigili del fuoco, Soccorso
Pubblico e Difesa Civile
Viceprefetto Bruno Strati**

Oggetto: **Schema di regolamento selezioni interne piloti – specialisti – elisoccorritori.
Osservazioni CONAPO.**

La presente in riferimento alla vs [dipvfvf.STAFFCADIP 16598 datata 08/08/2022](#) e alla vs [dipvfvf.STAFFCADIP 21320 datata 19/10/2022](#).

Di seguito le osservazioni CONAPO:

CAP I e II

Art. 3 e 12

Rimozione del punto b) comma 1

La presenza di un'anzianità di servizio specifica a seguito del corso di formazione basico prolunga solo le tempistiche di partecipazione al corso e di conseguenza alza l'età della platea che può partecipare alla selezione.

Rimodulazione del punto c) comma 1 o del punto c) comma 2 in relazione al possibile trattamento differenziato di personale appartenente alla medesima qualifica e con le medesime specifiche. Di voler valutare come unico requisito quanto riportato al punto c) comma 2 rispondente agli attuali requisiti minimi richiesti da EASA.

Art. 4 e 13

Si rimanda alle osservazioni sugli allegati alla seconda pagina della presente.

Art. 5 e 14

Commi 4 o 5, se condiviso quanto sopra indicato uno dei due articoli verrebbe automaticamente a decadere

Art. 6 e 15

In linea con quanto accade per i concorsi di accesso al corpo nazionale potrebbe essere valutabile il mantenimento della graduatoria per gli "idonei non vincitori" per i 3 anni successivi l'emanazione della selezione a patto di mantenere inalterati, all'atto dell'eventuale successiva convocazione, i

requisiti di accesso previsti nel bando. Questo potrebbe portare ad un risparmio di spesa oltre alla possibilità di procedere più rapidamente alla convocazione di personale nel caso di improvvise e non programmabili variazioni di organico.

Art. 8 e 17

Al comma 1 c'è un refuso. Il personale che partecipa a questa selezione è già in possesso di brevetto di pilota di aeromobile. Va specificato che tale brevetto è quello ministeriale.

CAPO III

Art. 21 Comma 1 a); si ritiene eccessivamente elevata l'età di 35 anni, da portare a 30, e si accetta solo in via transitoria tale limite comprendendo le difficoltà oggettive data l'età media del corpo nazionale.

Proposta di inserimento lettera d): il requisito di cui al comma 1 lettera a, nel limite del 20% di posti resi disponibili, è esteso ad un limite di età più elevato per il personale in possesso di specifici requisiti (ad esempio corso SAF 2A e corsi di salvamento a nuoto o altri da individuare)

Proposta di inserimento lettera e) qualora le domande di partecipazione per la copertura dei posti disponibili siano inferiori alle effettive disponibilità la percentuale prevista dalla lettera d) è elevata fino al numero massimo di discenti ammissibili;

Comma 1 b); si ritengono i due anni non sufficienti e non efficaci per garantire al personale la specifica preparazione all'interno del ruolo. Sarebbe forse necessario intervenire sulla durata del corso prevedendo che parte dello stesso venga effettuata come servizio operativo presso le sedi del corpo nazionale che svolgono più interventi per creare una preparazione a 360°.

Art. 22

Comma 2, si chiede di modificare la parte finale, a tale punteggio si aggiunge quello attribuito alla conoscenza di una seconda lingua, in particolari realtà territoriali la conoscenza dello sloveno, del tedesco o del francese possono essere più importanti di quella della lingua inglese si ritiene dunque che tale prerogativa possa essere estesa a tutte le lingue.

Art. 24 Vedi commenti su CAPI I e II art. 6/15

ALLEGATO A

Titoli di studio (osservazioni comuni per piloti e specialisti)

I titoli di studio e i punteggi assegnati sono fossilizzati su schemi paleolitici e legati ad un meccanismo che poco è affine con il disegno dell'amministrazione oggi in essere. Volendo essere ripetitivi la scissione delle piante organiche e l'esclusione dalle procedure di selezione interne del personale aeronavigante con il "blocco della carriera" specialistica al ruolo degli ispettori danno l'assist perfetto per poter vedere l'evoluzione del sistema con il riconoscimento di pari dignità a tutti i percorsi di laurea a volte anche più pertinenti di quelli proposti. Si propone quindi di ridurre l'elenco come segue:

- | | |
|--|---------|
| a) <i>Per il solo personale specialista da prediligere laurea magistrale in ingegneria meccanica o aeronautica</i> | punti 4 |
| 1) Laurea magistrale di indirizzo tecnico scientifico | punti 3 |
| 2) Laurea magistrale di altri indirizzi | punti 2 |
| 3) Laurea di indirizzo scientifico | punti 2 |
| 4) Laurea di altri indirizzi | punti 1 |
| 5) Diploma di istituto tecnico – settore tecnologico – indirizzo trasporti e logistica – tutte le articolazioni | punti 1 |

Non si pongono osservazioni sugli altri punteggi e sul livello della lingua inglese prioritaria per il settore aeronautico.

Si condividono le modifiche intervenute con il sistema dei punteggi in relazione all'ultimo documento presentato durante la riunione del 21/09/2022 (che si allega).

Titoli di studio (PERSONALE ELISOCORRITORE)

- | | |
|--|---------|
| 1) Laurea magistrale | punti 2 |
| 2) Laurea | punti 1 |
| 3) Diploma di istituto tecnico – settore tecnologico –
indirizzo trasporti e logistica – tutte le articolazioni | punti 1 |
| 4) Diploma ad indirizzo linguistico | punti 1 |

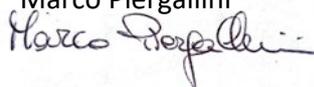
Aumentare il punteggio per il possesso di certificazione di lingua inglese pari o superiore al livello B1 a punti 1

Si aggiungerebbe tra i punteggi il possesso di brevetto di elisoccorritore esterno o la certificazione di guida alpina o ancora quella di istruttore CAI ai quali si attribuirebbe il punteggio di punti 1

Per quanto concerne le qualificazioni si osserva che la somma dei punteggi delle certificazioni acquatiche SFA e salvamento è inferiore a quella da SA cui i primi due sono requisiti per l'accesso sarebbero quindi da ridurre a 1 e 1 nulla questo su TAS e USAR (che dovrebbero essere poi elementi parte integrata della formazione di base)

Si osserva comunque che questo sistema di punteggi è si incentivante allo svolgimento dei corsi di formazione per il personale ma conduce all'ovvio risultato che il personale con maggiore punteggio sarà il personale con età più elevata.

Il Segretario Generale aggiunto
CONAPO Sindacato Autonomo VVF
Marco Piergallini



Allegato: modifiche al sistema dei punteggi consegnate durante l' ultima riunione



Il Ministro dell'Interno

Allegato A
(articolo 4)

RUOLO DEI PILOTI DI AEROMOBILE

Parte I – Titoli di studio

a) Lauree magistrali di seguito indicate:

- | | |
|--|---------|
| 1) laurea magistrale nell'ambito delle facoltà di ingegneria e architettura ? | punti 3 |
| 2) laurea magistrale in scienze e tecnologie della navigazione (LM-72) | punti 3 |
| 3) laurea magistrale in biologia (LM-6) | punti 2 |
| 4) laurea magistrale in informatica (LM-18) | punti 2 |
| 5) laurea magistrale in scienze chimiche (LM-54) | punti 2 |
| 6) laurea magistrale in scienze e tecnologie agrarie (LM-69) | punti 2 |
| 7) laurea magistrale in scienze e tecnologie della chimica industriale (LM-71) | punti 2 |
| 8) laurea magistrale in scienze e tecnologie forestali e ambientali (LM-73) | punti 2 |
| 9) laurea magistrale in scienze e tecnologie geologiche (LM-74) | punti 2 |

b) Lauree universitarie di seguito indicate:

- | | |
|--|-----------|
| 1) laurea nell'ambito delle facoltà di ingegneria e architettura | punti 1 |
| 2) laurea in scienze e tecnologie della navigazione (L-28) | punti 1 |
| 3) laurea in scienze biologiche (L-13) | punti 0,5 |
| 4) laurea in scienze e tecnologie agrarie e forestali (L-25) | punti 0,5 |
| 5) laurea in scienze e tecnologie chimiche (L-27) | punti 0,5 |
| 6) laurea in scienze geologiche (L-34) | punti 0,5 |

Sono, altresì, valutati i titoli universitari conseguiti secondo gli ordinamenti didattici previgenti ed equiparati ai sensi dei decreti del Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca di concerto con il Ministro per la pubblica amministrazione e l'innovazione del 9 luglio 2009.

c) Diploma di istituto tecnico – Settore Tecnologico – Indirizzo Trasporti e Logistica – Tutte le articolazioni
punti 1

Sono, altresì, valutati i titoli di studio equiparati ai sensi dell'articolo 8 del decreto del Presidente della Repubblica del 15 marzo 2010, n. 88.



Il Ministro dell'Interno

- d) Diploma di specializzazione conseguito al termine di un corso di specializzazione istituito dalle Università punti 0,50
- e) Master universitario di II livello punti 0,40
- f) Master universitario di I livello punti 0,25
- g) Conoscenza lingua inglese:
- 1) livello C2 punti 3
 - 2) livello C1 punti 2
 - 3) livello B2 punti 1
 - 4) livello B1 punti 0,5

Parte II – Titoli aeronautici

Pilota di aereo (80%)

- a) ~~Brevetto di pilota di aereo rilasciato da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato~~ punti 4
- b) ~~Licenza di pilota di aereo di linea (ATPL/A) o commerciale (CPL/A)~~ punti 4
- a) Brevetto di pilota di elicottero rilasciato da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato punti 2
- b) Licenza di pilota di elicottero di linea (ATPL/H) o commerciale (CPL/H) punti 2
- c) Licenza di pilota privato di elicottero (PPL/H) o di aereo (PPL/A) punti 1
- d) Abilitazione IR *current* punti 0,5
- e) Ciascuna abilitazione Type Rating su aereo bimotore in dotazione al Corpo punti 0,25 0,5
- f) Licenza di manutentore aeronautico (LMA) , rilasciata secondo la normativa EASA punti 0,5 0,25

Pilota di elicottero (80%)

- a) ~~Brevetto di pilota elicottero rilasciato da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato~~ punti 4
- b) ~~Licenza di pilota di elicottero di linea (ATPL/H) o commerciale (CPL/H)~~ punti 4
- a) Brevetto di pilota di aereo rilasciato da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato punti 2
- b) Licenza di pilota di aereo di linea (ATPL/A) o commerciale (CPL/A) punti 2
- c) Licenza di pilota privato di elicottero (PPL/H) o di aereo (PPL/A) punti 1
- d) Abilitazione IR *current* punti 0,5



Il Ministro dell'Interno

- e) Ciascuna abilitazione Type Rating su elicottero bimotore in dotazione al Corpo punti 0,25 0,5
- f) Licenza di manutentore aeronautico (LMA), rilasciata secondo la normativa EASA punti 0,5 0,25

Pilota di aereo (20%)

- a) Brevetto di pilota di aereo rilasciato da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato punti 4 2
- b) Licenza di pilota di aereo di linea (ATPL/A) punti 2
- c) Brevetto di pilota di elicottero rilasciato da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato punti 2
- d) Licenza di pilota di elicottero di linea (ATPL/H) o commerciale (CPL/H) punti 2
- e) Licenza di pilota privato di elicottero (PPL/H) o di aereo (PPL/A) punti 1
- f) Abilitazione IR *current* punti 0,5
- g) Ciascuna abilitazione Type Rating su aereo bimotore in dotazione al Corpo punti 0,25 0,5
- h) Licenza di manutentore aeronautico (LMA), rilasciata secondo la normativa EASA punti 0,5 0,25

Pilota di elicottero (20%)

- a) Brevetto di pilota elicottero rilasciato da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato punti 4 2
- b) Licenza di pilota di elicottero di linea (ATPL/H) punti 2
- c) Brevetto di pilota di aereo rilasciato da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato punti 2
- d) Licenza di pilota di aereo di linea (ATPL/A) o commerciale (CPL/A) punti 2
- e) Licenza di pilota privato di elicottero (PPL/H) o di aereo (PPL/A) punti 1
- f) Abilitazione IR *current* punti 0,5
- g) Ciascuna abilitazione Type Rating su elicottero bimotore in dotazione al Corpo punti 0,25 0,5
- h) Licenza di manutentore aeronautico (LMA), rilasciata secondo la normativa EASA punti 0,50 0,25



Il Ministro dell'Interno

Allegato B
(articolo 13)

RUOLO DEGLI SPECIALISTI DI AEROMOBILE

Parte I – Titoli di studio

a) Lauree magistrali di seguito indicate:

- | | |
|--|---------|
| 7) laurea magistrale nell'ambito delle facoltà di ingegneria e architettura | punti 3 |
| 8) laurea magistrale in scienze e tecnologie della navigazione (LM-72) | punti 3 |
| 9) laurea magistrale in biologia (LM-6) | punti 2 |
| 10) laurea magistrale in informatica (LM-18) | punti 2 |
| 11) laurea magistrale in scienze chimiche (LM-54) | punti 2 |
| 12) laurea magistrale in scienze e tecnologie agrarie (LM-69) | punti 2 |
| 7) laurea magistrale in scienze e tecnologie della chimica industriale (LM-71) | punti 2 |
| 8) laurea magistrale in scienze e tecnologie forestali e ambientali (LM-73) | punti 2 |
| 9) laurea magistrale in scienze e tecnologie geologiche (LM-74) | punti 2 |

b) Lauree universitarie di seguito indicate:

- | | |
|--|-----------|
| 1) laurea nell'ambito delle facoltà di ingegneria e architettura | punti 1 |
| 2) laurea in scienze e tecnologie della navigazione (L-28) | punti 1 |
| 3) laurea in scienze biologiche (L-13) | punti 0,5 |
| 4) laurea in scienze e tecnologie agrarie e forestali (L-25) | punti 0,5 |
| 5) laurea in scienze e tecnologie chimiche (L-27) | punti 0,5 |
| 6) laurea in scienze geologiche (L-34) | punti 0,5 |

Sono, altresì, valutati i titoli universitari conseguiti secondo gli ordinamenti didattici previgenti ed equiparati ai sensi dei decreti del Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca di concerto con il Ministro per la pubblica amministrazione e l'innovazione del 9 luglio 2009.

c) Diploma di istituto tecnico – Settore Tecnologico – Indirizzo Trasporti e Logistica – Tutte le articolazioni
punti 1

Sono, altresì, valutati i titoli di studio equiparati ai sensi dell'articolo 8 del decreto del Presidente della Repubblica del 15 marzo 2010, n. 88.



Il Ministro dell'Interno

- d) Diploma di specializzazione conseguito al termine di un corso di specializzazione istituito dalle Università punti 0,50
- e) Master universitario di II livello punti 0,40
- f) Master universitario di I livello punti 0,25
- g) Conoscenza lingua inglese:
- 1) livello C2 punti 3
 - 2) livello C1 punti 2
 - 3) livello B2 punti 1
 - 4) livello B1 punti 0,5

Parte II – Titoli aeronautici

Specialista di aereo (80%)

- a) ~~Licenza di manutentore aeronautico (LMA) di categoria B1.1 rilasciata secondo la normativa EASA o Brevetto equivalente secondo la normativa e le denominazioni in vigore da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato~~ ~~punti 4,0~~
- b) ~~Brevetto di specialista di aeromobile, aereo e/o elicottero, rilasciato, secondo la normativa e le denominazioni in vigore, da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato~~ ~~punti 2,0~~
- e) ~~Licenza di manutentore aeronautico (LMA) di categoria B2 rilasciata secondo la normativa EASA o Brevetto equivalente secondo la normativa e le denominazioni in vigore da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato~~ ~~punti 2,0~~
- a) Licenza di manutentore aeronautico (LMA) di categoria A.1, rilasciata secondo la normativa EASA o Brevetto equivalente, rilasciato secondo la normativa e le denominazioni in vigore da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato punti + 2,0
- b) Licenza di manutentore aeronautico (LMA) di categoria B1.3 rilasciata secondo la normativa EASA o Brevetto equivalente secondo la normativa e le denominazioni in vigore da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato punti + 2,0



Il Ministro dell'Interno

- c) Licenza di manutentore aeronautico (LMA) di categoria C rilasciata secondo la normativa EASA o Brevetto equivalente secondo la normativa e le denominazioni in vigore da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato punti 1,0
- d) Licenza di manutentore aeronautico (LMA) di categoria A3, rilasciata secondo la normativa EASA o Brevetto equivalente secondo la normativa e le denominazioni in vigore da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato punti 0,5 1,0
- e) Ciascun corso di abilitazione alla manutenzione cellula e motore su aereo bimotore in dotazione al Corpo punti 0,25 0,5
- f) Licenza di pilota di elicottero (PPL-CPL-ATPL/H) o di aereo (PPL-CPL-ATPL/A), rilasciata secondo la normativa EASA. punti 0,5-0,25

Specialista di elicottero (80%)

- a) ~~Licenza di manutentore aeronautico (LMA) di categoria B1.3 rilasciata secondo la normativa EASA o Brevetto equivalente secondo la normativa e le denominazioni in vigore da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato~~ ~~punti 4,0~~
- b) ~~Brevetto di specialista di aeromobile, aereo o elicottero, rilasciato, secondo la normativa e le denominazioni in vigore, da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato~~ ~~punti 2,0~~
- c) ~~Licenza di manutentore aeronautico (LMA) di categoria B2 rilasciata secondo la normativa EASA o Brevetto equivalente secondo la normativa e le denominazioni in vigore da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato~~ ~~punti 2,0~~
- a) Licenza di manutentore aeronautico (LMA) di categoria A.3, rilasciata secondo la normativa EASA o Brevetto equivalente, rilasciato secondo la normativa e le denominazioni in vigore da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato punti + 2,0
- b) Licenza di manutentore aeronautico (LMA) di categoria B1.1 rilasciata secondo la normativa EASA o Brevetto equivalente secondo la normativa e le denominazioni in vigore da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato punti + 2,0
- c) Licenza di manutentore aeronautico (LMA) di categoria C rilasciata secondo la normativa EASA o Brevetto equivalente secondo la normativa e le denominazioni in vigore da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato punti 1,0



Il Ministro dell'Interno

- d) Licenza di manutentore aeronautico (LMA) di categoria A1, rilasciata secondo la normativa EASA o Brevetto equivalente secondo la normativa e le denominazioni in vigore da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato punti 0,5-1,0
- e) Ciascun corso di abilitazione alla manutenzione cellula e motore su elicottero bimotores in dotazione al Corpo punti 0,25-0,5
- f) Licenza di pilota di elicottero (PPL-CPL-ATPL/H) o di aereo (PPL-CPL-ATPL/A), rilasciata secondo la normativa EASA. punti 0,5-0,25

Specialista di aereo (20%)

- a) Licenza di manutentore aeronautico (LMA) di categoria B1.1 rilasciata secondo la normativa EASA o Brevetto equivalente secondo la normativa e le denominazioni in vigore da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato punti 4-2,0
- b) ~~Brevetto di specialista di aeromobile, aereo o elicottero, rilasciato, secondo la normativa e le denominazioni in vigore, da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato~~ ~~punti 2,0~~
- b) Licenza di manutentore aeronautico (LMA) di categoria B2 rilasciata secondo la normativa EASA o Brevetto equivalente secondo la normativa e le denominazioni in vigore da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato punti 2,0
- c) Licenza di manutentore aeronautico (LMA) di categoria C rilasciata secondo la normativa EASA o Brevetto equivalente secondo la normativa e le denominazioni in vigore da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato punti 1,0
- d) Licenza di manutentore aeronautico (LMA) di categoria B1.3 rilasciata secondo la normativa EASA o Brevetto equivalente secondo la normativa e le denominazioni in vigore da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato punti 1,0
- e) Licenza di manutentore aeronautico (LMA) di categoria A.3, rilasciata secondo la normativa EASA o Brevetto equivalente secondo la normativa e le denominazioni in vigore da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato punti 0,5
- f) Ciascun corso di abilitazione alla manutenzione cellula e motore su aereo bimotores in dotazione al Corpo punti 0,25-0,5



Il Ministro dell'Interno

g) Licenza di pilota di elicottero (PPL-CPL-ATPL/H) o di aereo (PPL-CPL-ATPL/A), rilasciata secondo la normativa EASA. punti ~~0,50~~ 0,25

Specialista di elicottero (20%)

- a) Licenza di manutentore aeronautico (LMA) di categoria B1.3 rilasciata secondo la normativa EASA o Brevetto equivalente secondo la normativa e le denominazioni in vigore da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato punti ~~4~~ 2,0
- b) ~~Brevetto di specialista di aeromobile, aereo o elicottero, rilasciato, secondo la normativa e le denominazioni in vigore, da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato~~ punti 2,0
- b) Licenza di manutentore aeronautico (LMA) di categoria B2 rilasciata secondo la normativa EASA o Brevetto equivalente secondo la normativa e le denominazioni in vigore da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato punti 2,0
- c) Licenza di manutentore aeronautico (LMA) di categoria C rilasciata secondo la normativa EASA o Brevetto equivalente secondo la normativa e le denominazioni in vigore da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato punti 1,0
- d) Licenza di manutentore aeronautico (LMA) di categoria B1.1 rilasciata secondo la normativa EASA o Brevetto equivalente secondo la normativa e le denominazioni in vigore da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato punti 1,0
- e) Licenza di manutentore aeronautico (LMA) di categoria A1, rilasciata secondo la normativa EASA o Brevetto equivalente secondo la normativa e le denominazioni in vigore da Forze Armate italiane o altri Corpi dello Stato punti 0,5
- f) Ciascun corso di abilitazione alla manutenzione cellula e motore su elicottero bimotore in dotazione al Corpo punti ~~0,25~~ 0,5
- g) Licenza di pilota di elicottero (PPL-CPL-ATPL/H) o di aereo (PPL-CPL-ATPL/A), rilasciata secondo la normativa EASA. punti ~~0,50~~ 0,25